POR TRAICION HA SIDO DETENIDO EL PRIMER MINISTRO DE BIRMANIA

LONDRES, 18. — Por orden del gobierno británico fué detenido el Primer Ministro birmano. El comunicado dado a este respecto dice: Por informaciones recibidas acerca del movimiento del Primer Ministro birmano U. Saw, después de cumplir la Misión de Buena Voluntad en Gran Bretaña, ha llegado a conocimiento del gobierno de Su Majestad que dicho primer ministro había estado en contacto con las autoridades japonesas desde el estallido de la guerra con el Imperio nipón. El hecho ha sido confirmado por declaraciones del propio primer ministro birmano. El gobierno de Su Majestad, por tal motivo, se ha visto en la necesidad de ordenar su detención, y no le será permitido regresar a su país.

LOS RUSOS ESTARIAN A 95 Kil. DE SMOLENSKO

El Orden

Año XV — Fundado por Alfredo Estrada El 3 de Noviembre de 1927 — Santa Fe, lunes 19 de enero de 1942. — No. 4888.

"Guerra dura y obstinada"

BERLIN 18. — En un discurso que pronunció por radiotelefonía, el ministro del Interior del Reich, Sr. Frick, declaró que "la lucha emprendida contra nuestros enemigos por el Fuehrer es dura y obstinada".

"La condición esencial para ganar la guerra —añadió— es la de mantener la fe en nuestro Fuehrer. Nuestras privaciones no son nada comparadas con nuestras victorias. Debemos ganar esta guerra".

Polotnyany y Zavod Tambien han Sido Reconquistadas

En las últimas 24 horas la actividad aérea rusa ha sido intensa

PERDIDAS ALEMANAS

MOSCU 18. — Esta noche se anunció que las fuerzas soviéticas se encuentran a 95 kilómetros de Smolensk.

★ Localidades reconquistadas

MOSCU 18. — Esta noche se informó que las fuerzas rusas, reconquistaron Polotnyany y Zavod.

El comunicado nocturno informa: Durante el 18 de enero nuestras tropas vencieron la resistencia enemiga y continuando su avance ocuparon un número de localidades pobladas, incluyendo a Polotnyany y Zavod.

En acciones anteriores fueron destruídos cinco aviones enemigos, siendo nuestras pérdidas de tres aparatos.

★ Cooperación de las fuerzas aéreas

MOSCU 18. — Las fuerzas aéreas soviéticas continúan prestando activo apoyo a las fuerzas terrestres en la ofensiva contra los alemanes.

En un comunicado suplementario emitido anoche, se expresa que durante el 16 de enero, las fuerzas aéreas soviéticas destruyeron 360 camiones cargados con tropas y equipos, o municiones, 5 cañones y 4 baterías antiaéreas con sus respectivos emplazamientos. También destruyeron cuatro camiones-cisternas que conducían nafta y dos trenes con varios vagones-cisternas. Siete batallones de infantería alemana fueron dispersados y parcialmente aniquilados.

★ La producción de petróleo rumano

MOSCU 18. — Los alemanes se encuentran muy preocupados por la excesiva reducción sufrida en la producción de petróleo en los yacimientos rumanos, según una información dada hoy por la Agencia Oficial soviética.

La información agrega, que a pesar de los trabajos efectuados por los técnicos en la zona de Ploesti y en otras partes, los alemanes han fracasado hasta ahora en su intento de hallar nuevos yacimientos de petróleo.

La reducción experimentada en la producción de petróleo, ha tenido como consecuencia el cierre de la mitad de las refinerías existentes en Rumania.

★ Recobra su actividad Kerch

MOSCU 18. — La población de Kerch trabaja con gran entusiasmo en la restauración de esa ciudad. De acuerdo a un despacho recibido por la agencia Tass, los muelles han sido desescombrados y todas las maquinarias e instalaciones puestas en condiciones de funcionar normalmente. La luz eléctrica, los transportes y otros servicios están ya casi normalizados, y hasta han sido reabiertas las escuelas.

Los comercios han vuelto a abrir casi en su totalidad, incluso las salas de espectáculos y cinematógrafos.

La industria recupera poco a poco su ritmo normal de producción. Se mantiene el orden más estricto en la ciudad.

★ Importancia de la ofensiva rusa

MOSCU 18. — Las fuerzas soviéticas prosiguen su sostenido avance a lo largo de todo el frente, a un promedio diario de 15 kilómetros. Con creciente furia los rusos están atacando a los alemanes, obligándolos a retroceder hasta su segunda línea de defensa, anulando todo intento de resistencia.

Las últimas noticias señalan que están en curso batallas de grandes proporciones en Moschaisk, Kharkov, Taganrog y Crimea, donde los soviéticos desarrollan rudos ataques de aniquilamiento.

Además los rusos han reconquistado nuevas e importantes poblaciones infligiendo reveses al enemigo en diversos sectores.

★ Las acciones en Moschaisk

ESTOCOLMO 18. — Las tropas soviéticas se hallan en la actualidad atacando el flanco Sur del saliente de Moschaisk, último baluarte que mantienen los alemanes en el camino hacia Moscú y han logrado alcanzar la localidad de Vereya, 48 kilómetros al Noreste de Medyn y a 22 kilómetros [illegible] del mismo Moschaisk.

De acuerdo a lo que dicen los medios soviéticos, la caída de esa localidad en poder de las fuerzas moscovitas señala un progreso importante en la ofensiva contra el saliente de Moschaisk.

Respecto a otros frentes de combate, los rusos medios indican que la lucha sigue al Sur de Moscú, como también en los suburbios de Orel.

★ Firma de un nuevo convenio

BERLIN 18. — Oficialmente se anuncia que fué firmado en esta capital un convenio militar entre Alemania, Italia y Japón, en virtud del cual se fijarán normas de operaciones conjuntas contra los adversarios comunes.

★ 142 poblaciones reconquistadas

MOSCU 18. — Esta noche se anunció que en los últimos dos días las fuerzas soviéticas reconquistaron 142 poblaciones.

★ Gran masacre germana

MOSCU 18. — "Estrella Roja" informa que al Oeste de Kalinin las tropas rusas aplastaron la retaguardia alemana y que están aniquilando a grandes cuerpos de tropas enemigas.

La Argentina Habría Dejado Ya de Ser Neutral al Declarar No Beligerante a los Estados Unidos

Enormes Pérdidas Sufren los Nazis

Al retirarse en forma desorganizada, han abandonado gran cantidad de materiales

LOS EQUIPOS

MOSCU 18. — Las pérdidas alemanas en su retirada en el frente oriental son detalladas en un comunicado suplementario soviético que anuncia:

"En su retirada debido a la presión ejercida por las unidades al mando de Rokossovsky en el frente oriental, el enemigo abandonó en el campo de batalla 143 camiones y 17 tanques [illegible]. En otro sector, las unidades comandadas por el general Sovorov capturaron 5 tanques alemanes, 21 camiones, 12 tractores; más de 300 rifles y 220.000 cartuchos de municiones, abandonando el enemigo 1000 cadáveres de oficiales y soldados.

"Una de nuestras unidades que operan en un sector del frente del noroeste —Leningrado— desalojó al enemigo de varios centros poblados y le infligió grandes bajas. Los invasores germano-fascistas dejaron cerca de 300 oficiales y soldados muertos. Nuestros ejércitos capturaron 4 cañones pesados; 16 cañones antitanques; 14 morteros de trinchera; 4 ametralladoras; 2 camiones; un depósito de municiones y otros con equipos bélicos.

"Dos destacamentos militares de guerrilla atacaron un tren alemán que transportaba tanques, camiones y granadas, siendo puestos fuera de uso muchos de estos vehículos y haciéndose estallar a 6 vagones cargados de granadas. Este columna [illegible] destruyeron 6 camiones y 27 vehículos con abastecimientos y mataron a 78 soldados alemanes. El comando alemán despachó un destacamento con el fin de arrestar a los aparceros rebeldes de una población para los grupos de guerrilla aniquilaron completamente este destacamento enemigo.

"Las tropas germano-fascistas se retiraron antes de la proximidad de nuestras fuerzas y abandonaron sus armas y municiones. Refiriéndose a estas acciones, el comando alemán emitió instrucciones declarando que "las armas y los equipos abandonados deben ser llevados al puesto de recolección. En particular — se agrega— deben traerse las pistolas — ametralladoras de nuestros soldados muertos y heridos, pues las pérdidas de esta clase de armas son muy importantes".

"En esta forma, el mismo comando nacional socialista se obliga a admitir las enormes pérdidas en armamentos.

"Entre las ropas de un soldado alemán muerto en el frente y de nombre Lorenz Len, se fué encontrada una carta dirigida a su esposa, Frieda, y su hija en la que escribe: "Hace diez días que no he podido escribirte una sola letra. Durante todo este tiempo hemos estado marchando en bosques, obras y trincheras desde las primeras horas de la mañana hasta entrada la noche. Tan pronto como terminemos la construcción de las fortificaciones nuestra unidad recibirá orden de retirarse y toda nuestra tarea habrá sido estéril".

El Fracaso de Alemania

Recién el pueblo nazi se está enterando del desastre en Rusia

LONDRES 18. — Un despacho procedente de Zurich expresa que las autoridades germanas están tratando ahora de informar al pueblo germano la seriedad de los acontecimientos que se desarrollan en Rusia. El conocido comentarista [illegible], por ejemplo, se le permite manifestar que el alto comando germano ha menospreciado los recursos y el poderío soviético. En un artículo en "Borsen Zeitung" expresa: "Debemos confesar que los rusos se han demostrado más fuertes que nuestros dirigentes responsables se habían imaginado cuando estalló la guerra. Es una verdad que nuestros ejércitos —dice— comienzan a la guerra con una ofensiva contra un enemigo que posee superioridad numérica y pertrechos que excedían muy lejos todos los cálculos del alto comando alemán.

También es verdad que las condiciones de invierno están favoreciendo al ejército rojo y marcan tan seriamente a las tropas germanas. El alto comando soviético con inmediata sorpresa pudo ver la intención germana de retirarse hasta una línea de invierno y dió comienzo de inmediato a una ofensiva para frustrar el plan de construir cuarteles de invierno".

El artículo sigue relatando los indescriptibles sufrimientos de las tropas alemanas, que prácticamente se hallan exhaustas después de esa masa de interminable guerra.



Raids Aéreos Contra Alemania

Un aviador británico, provisto del equipo necesario, se dispone a remontarse a gran altura para dirigirse a territorio de Alemania y atacar los objetivos militares e industriales, siguiendo el plan para debilitar el poderío de Hitler y de su pueblo.

Extraordinaria Creciente del Río Colorado

BUENOS AIRES 18. — El ministerio de Obras Públicas de la Nación ha sido informado por la Dirección General de Irrigación que la crecida del Río Colorado está asumiendo caracteres excepcionales por su intensidad y su duración. De las crecidas registradas en los últimos 25 años ninguna ha durado tanto tiempo con tan gran caudal como la presente, pues desde hace 14 días se mantiene con una altura mayor de 2.49 en Pichi Mahuida, mientras que las anteriores sólo permanecieron tres días a dicho nivel. Hoy se registró un aumento de un centímetro en Pichi Mahuida, es decir que la altura es de 2.57. En Pedro Luro se están realizando trabajos de defensa de los canales de riego así como de terraplenes del F. C. Sud.

PERDIDAS DE AVIONES INGLESES Y ALEMANES

LONDRES 18. — Se anuncia que desde el comienzo de la guerra fueron 8.559 aparatos del Eje contra 3.892 perdidos por Gran Bretaña.

DECLARACION DEL MINISTRO BROOKE

LONDRES 18. — Sir Basil Brooke, Ministro de Comercio de Irlanda del Norte y Director del Departamento de producción bélica, que se encuentra en esta capital ha formulado la siguiente declaración a los representantes de la prensa:

"Irlanda del Norte recibirá con honda satisfacción todo acuerdo entre el Reino Unido y el Eire, respecto a la utilización de las bases del Eire."

Sir Basil manifestó que el propósito primordial de su viaje a esta capital es concertar un acuerdo con las autoridades británicas para que se emplee la mayor cantidad posible de trabajadores irlandeses en la producción bélica.

La Trade Unions Refirmó su Solidaridad a Rusia

LONDRES 18. — La reunión de delegados y representantes de las "Trade Unions" que tuvo lugar hoy en el Albert Hall de esta capital ha sido una de las más concurridas y a la misma asistieron los miembros de los sindicatos rusos que se hallan en esta. Más de 700.000 obreros estaban representados en la citada reunión y en la cual se expusieron el estado actual de las relaciones entre los "Trade Unions" británicos y los sindicatos soviéticos y la cooperación entre ambos organismos. También se dió cuenta de la reciente visita hecha a Rusia por algunos representantes de los sindicatos británicos.

El entusiasmo de los asambleístas se desbordó cuando subieron a la plataforma seis de los nueve delegados de los trabajadores soviéticos, viéndose flamear numerosas banderas rojas y entonándose las estrofas de la "Internacional" que fueron coreadas por todos los reunidos. Ed. Sr. A. Conley miembro del consejo general y que fué a la Unión Soviética con la delegación británica presentó ante la asamblea una proposición, diciendo: "Esta conferencia aprueba el acuerdo de ocho puntos realizado por el comité conjunto de los sindicatos anglo-soviéticos y en el cual se reconoce la urgente necesidad de mantener al máximo la producción de material de guerra y en especial la de tanques, aviones, cañones y barcos".

Termina diciendo la citada resolución que es aprobada la solidaridad y unión de todos los que contribuyen a la consecución de aquel objetivo y que ha sido puesta de manifiesto por los representantes de los gobiernos de los Estados Unidos, Gran Bretaña y Rusia en las conferencias mantenidas en Wáshington y Moscú. "Debemos hacer frente a nuestras respectivas responsabilidades —dice el Sr. Conley— disponemos de más de seis millones de obreros organizados y esa inmensa fuerza proletaria todavía no ha sido utilizada en su totalidad y de un modo apropiado".

Así lo Expresó el Vice-Presidente Dr. R. Castillo

Durante el día de ayer las delegaciones de los distintos países se reunieron en privado para cambiar opiniones sobre diversos problemas

RUIZ GUIÑAZU VISITO AL Dr. VARGAS

RIO DE JANEIRO 18. — La atención de los cancilleres visitantes, unido al programa de agasajos preparado por las autoridades brasileñas, determinó la suspensión momentánea de las actividades oficiales de la conferencia de cancilleres.

Los miembros de la misma, asistieron a numerosos actos organizados por el gobierno y distintas entidades brasileñas, en honor de los representantes americanos.

El principal de ello, lo constituyó la reunión hípica realizada en el Hipódromo Carioca, en horas de la tarde, concurriendo a la misma la mayor parte de los presidentes de las delegaciones, miembros de las mismas y las autoridades brasileñas.

No obstante ello, prosiguió en distintas horas del día el cambio de impresiones entre los presidentes de las delegaciones, acerca de los numerosos e importante asuntos sometidos a la Conferencia.

Fué evidente que en el curso de todas las demostraciones de que el gobierno brasileño hizo objeto a sus huéspedes de continuar a través de conversaciones privadas o al cambio de impresiones sobre aquellas cuestiones, especialmente acerca de la proyectada ruptura de relaciones con los países del Eje.

Mientras tanto, y en momento en que cobran mayor interés las sesiones para hallar una fórmula que concilie los distintos puntos de vista, con respecto a la cuestión indicada, la prensa brasileña dedica toda clase de comentarios a la labor cumplida por la asamblea, y a sus posibles derivaciones en la semana entrante.

En general, los articulistas reflejan optimismo acerca del éxito de la conferencia, y se dedican a estudiar preferentemente la cuestión de más importancia presentada hasta ahora y que es el proyecto de Méjico, Venezuela y Colombia, propiciando la ruptura de relaciones con las naciones totalitarias.

★ CONFERENCIO CON VARGAS, EL DOCTOR RUIZ GUIÑAZU

RIO DE JANEIRO 18. — En horas de la tarde las sesiones para armonizar los diferentes puntos de vista, respecto a la proyectada ruptura de relaciones, cobraron mayor impulso cuando el presidente Vargas recibió en el Palacio Guanabara al ministro de Relaciones Exteriores de la Argentina, Dr. Ruiz Guiñazú.

Simultáneamente, sin carácter oficial, se anunció que el Dr. Vargas, durante la conferencia con el representante argentino se puso en contacto telefónico con el vicepresidente en ejercicio del Poder Ejecutivo, Dr. Ramón S. Castillo.

En los círculos allegados a la conferencia se subraya que el presidente Vargas, personalmente trata de armonizar los puntos de vista, para llegar a una solución aceptable.

La conferencia del Dr. Vargas con el Dr. Ruiz Guiñazú se prolongó por espacio de hora y media.

Al retirarse el Dr. Ruiz Guiñazú declaró a los representantes de la prensa que su visita al Dr. Vargas había sido puramente de cortesía, añadiendo que no podía agregar ninguna otra declaración.

★ DECLARACIONES DEL DOCTOR RAMON S. CASTILLO

BUENOS AIRES 18. — El vicepresidente Dr. Castillo, entrevistado en su residencia de Martínez, por un periodista, ha hecho interesantes declaraciones referentes a la posición de nuestro país en los distintos aspectos de defensa continental, que son en estos momentos materia de estudio por la Conferencia de Cancilleres reunidos en Río de Janeiro.

En el curso de la conversación mantenida con nuestro cronista, el Dr. Castillo declaró que las instrucciones que ha recibido la delegación argentina no son rígidas, y tienen un cierto grado de elasticidad, permitiéndoseles contemplar los diferentes aspectos del proyecto de ruptura de relaciones con las potencias del Eje. "Esta cuestión —dijo— está a estudio actualmente y el formular cualquier opinión al respecto podría ser perjudicial.

Señaló más adelante que la Argentina está dispuesta a suscribir cualquier convenio en salvaguardia de los intereses comunes y de las Américas, e indicó también que la Argentina se halla dispuesta a aplicar en casos necesarios, restricciones sobre los ciudadanos e intereses de las naciones agresoras en el país, añadiendo que tales restricciones podrían involucrar los terrenos económicos y financieros, como también así las comunicaciones.

Al preguntársele si la Argentina estaría dispuesta a enviar sus buques de guerra en funciones de convoyamiento, el Dr. Castillo respondió que se trataba de un problema delicado, sobre el cual no ha llegado la oportunidad de formular declaraciones. Anunció, empero, que el mismo ha sido materia de estudio por el Estado Mayor respectivo.

Más adelante señaló que la Argentina se encontraba totalmente de acuerdo con los conceptos vertidos por el subsecretario de Estado de la Unión, Sr. Sumner Welles, en el discurso inaugural de la Conferencia, sobre la "No existencia de una neutralidad absoluta en los países americanos".

Dijo al respecto que la Argentina ya había demostrado dicha posición al declarar no beligerante a Estados Unidos, casi inmediatamente después de haberse producido el ataque japonés.

Reiteró, a continuación, su optimismo en cuanto a los resultados prácticos que podrán surgir de la Conferencia de Río.

Luego expresó que la asamblea de cancilleres americanos ya ha logrado un resultado extraordinario, al demostrar, en el orden moral, la unidad integral de las Américas.

"Esto de por sí es ya una gran conquista. Lo demás es cuestión de estudio, de elaboración", agregó.

"La Argentina, terminó manifestando, no puede ser sino solidaria con todas las demás naciones del continente, como lo ha sido siempre a través de todas sus épocas".

Goebbel, a Falta de Triunfos Recientes, Mencionó los del Año Pasado

ZURICH 18. — Se informa de Alemania que el ministro de Propaganda del Reich Dr. José Goebbels habló anoche en una reunión pública celebrada en el distrito de Danzig, haciendo la defensa de la estrategia germana ante los ataques rusos.

En el curso de su disertación expresó: "La decisión de atacar fué tomada sin pensar si el pueblo alemán se daba cuenta de lo que ello significaba. Desde el 15 de enero de 1941 se pudo constatar abiertamente que Rusia era nuestro enemigo más temible. Y casi rebasa la capacidad humana y facultad de prever los acontecimientos, el imaginar que los comunistas iban a resultar un peligro tan grande no solamente para nosotros sino para toda Europa.

"El elemento sorpresa jugó un rol importante en la preparación de nuestros planes de contraofensiva". Y a continuación el Dr. Goebbels enumeró la serie de triunfos logrados en los años anteriores, considerando al año 1941 como testigo de la más grande de las victorias que registra la historia de la humanidad, habiendo sido lograda contra un enemigo mucho superior en hombres y material bélico.

Prosiguió diciendo el Dr. Goebbels que ahora los alemanes han hecho la promesa virtual de no formular la pregunta cuyo significado es tan importante para todos: cuándo debe terminar la guerra.

"Tenemos demasiados motivos —subrayó— para estar satisfechos con el desarrollo de los acontecimientos hasta la fecha puesto que nunca fueron más favorables las perspectivas que ahora, y por ello más oportuno el momento para emplearnos a fondo y dedicar todos nuestros esfuerzos al propósito común".

Agregó a continuación que "Alemania, Italia y las naciones agrupadas alrededor del Eje están conscientes de la grandeza de la hora, que exige hasta el último de nuestros recursos pero que ofrece también como recompensa a nuestra nación el más grande de los dones que pueda otorgar".

Y prosiguió: "La potencia organizadora del Japón en Asia Oriental, se yergue actualmente al lado de esta invencible constelación de potencias europeas. En una incontenible avalancha el ejército japonés ha ocupado las más importantes bases británicas y norteamericanas y ha colocado a las potencias plutocráticas en el mayor peligro a que se vieron sometidas desde que sentaron pie en el Asia Oriental. Londres y Wáshington van perdiendo sus fuentes de materias primas y los puntos estratégicos a un ritmo acelerado. Churchill, Roosevelt y Stalin no lo pudieron oponer a esta cruda realidad una ola de calumnias y fantasías, en el mismo momento en que la nación alemana, respondiendo al llamado del Fuehrer por ropa de abrigo y artículos de invierno para las fuerzas del frente oriental, dió pruebas inequívocas de la comunidad nacional de sentimientos, reflejados en la acción. En esta forma nuestros pueblos dan a la propaganda de mentiras británica, la única respuesta que merece: el silencio y el desprecio".

EN LA PROVINCIA DE ELBASAN, EN LAS ISLAS FILIPINAS, DISMINUYO EL RITMO DE LA PRESION NIPONA

La Lucha en la Zona de Malaca es Muy Intensa

Según informaciones de Tokio, ha sido capturado un general inglés y otro norteamericano

WASHINGTON, 18. — El Departamento de Guerra de la Unión dió a publicidad el siguiente comunicado:

Filipinas: La presión ejercida por el enemigo contra las posiciones filipinas norteamericanas de la provincia de Elbasán, ha disminuído.

Las operaciones, que han sido muy activas en los dos días anteriores, ha disminuído sensiblemente. Se libraron algunas escaramuzas sin éxitos para restablecer nuestras operaciones. Durante los varios encuentros, fueron abatidos por nuestras fuerzas [illegible] aviones enemigos.

En un despacho remitido al Departamento de Guerra, por el general Mac Arthur, éste exalta el valor y decisión de las tropas a sus órdenes.

BERNA, 18. — Al redoblar los japoneses el ritmo de sus ataques en Malasia, la segunda fase de la batalla de Singapur, se está desarrollando con extremada intensidad.

Previa intensa preparación de artillería, el ejército del Mikado inició una ofensiva general contra las posiciones británicas en un supremo esfuerzo por abrirse paso hacia el Gibraltar de Oriente.

Los últimos despachos ponen de relieve que las fuerzas imperiales británicas se oponen tenazmente a las briosas acometidas del invasor y que se combate sangrientamente, cuerpo a cuerpo, en las junglas norteñas del sultanato de Johore. Al parecer, las unidades niponas van logrando profundizar sus avances hacia el sur, pero a costa de cuantiosas pérdidas.

Singapur admite que el enemigo progresa en forma paulatina, merced a su ostensible superioridad numérica y de material, pero destaca que las tropas británicas resisten con denuedo y energía aplicando severos golpes a los atacantes. Las Reales Fuerzas Aéreas tratan de retardar el avance japonés, bombardeando implacablemente las arterias de comunicaciones y de abastecimiento enemigo, como también las unidades motorizadas en marcha. Los despachos provenientes de Tokio atribuyen proporciones de "blitzkrieg" a la ofensiva japonesa y aseveran que fué quebrada la última línea de resistencia británica en Malaya y que las avanzadas niponas están a sólo 4 horas de marcha de su primordial objetivo: Singapur. Al mismo tiempo las fuerzas aéreas del Mikado castigan toda clase de objetivos militares y registrase durante [illegible]

[illegible]

VIOLENTAS ACCIONES EN MALACA

SINGAPUR, 18. — [illegible]

☆ Desembarco de Tropas Polacas en Tobruk ☆



HE AQUI A FUERZAS POLACAS desembarcando en Tobruk, con todo su equipo. Estas tropas rechazaron todos los intentos del Eje por apoderarse de la plaza durante el mes que precedió al levantamiento del sitio de varios meses de duración por parte de las fuerzas del "Eje".

Los Cambios en el Ejército Nazi

MOSCU 18. — La radio soviética anuncia que según una información publicada en Estocolmo por el diario Svenska Dagbladet, un portavoz del alto comando alemán confirmó a los representantes de la prensa, las informaciones publicadas en el extranjero, sobre los importantes cambios efectuados en el alto comando, de acuerdo a planes bien definidos.

El portavoz agregó, que los nombres de los nuevos generales que integran el alto comando, no han sido dados a conocer.

ZURICH 18. — Con motivo de la muerte del general Walter Von Reichenau, el canciller presidente Hitler expidió una orden del día dirigida al ejército alemán en la que haciendo el elogio del extinto lo considera como el "porta-estandarte del pensamiento de una nueva era".

Señala la orden del día —que la agencia oficial alemana reprodujo hoy—: "Reichenau a menudo aparecía en los sectores más avanzados de la lucha a la cabeza de sus tropas y su nombre vivirá para siempre en la historia del pueblo alemán y sus fuerzas armadas".

Aumentó sus Fuerzas Aéreas en el Pacífico el Gobierno de Canadá

OTTAWA, 18. — El ministro del Aire, M. C. G. Power expresó hoy que las fuerzas aéreas del Canadá sobre la costa del Pacífico [illegible]

[illegible]

1200 PRISIONEROS

TOKIO, 18. — [illegible]

Será Habilitada en Abril la Colonia de Alienados

Ateniéndonos a informaciones [illegible]

[illegible]

LA DESIGNACION DEL PERSONAL

[illegible]

LA COLONIA DE ALIENADOS

[illegible]

El Cumplimiento de las Ordenanzas Municipales

El Departamento Ejecutivo Municipal [illegible]

[illegible]

Disertación Radial del Dr. H. Cursack

Por la emisora local L. T. 9, con motivo del acto organizado a favor de la formación de 5.000 pilotos, el intendente municipal de Esperanza, Dr. Horacio Cursack, pronunció el siguiente discurso:

Señoras y señores radioescuchas:

Mañana 19 de enero, por reciente decreto del superior gobierno de la Nación, se rendirá por primera vez en el país un homenaje de recordación a los caídos en aras de la aviación nacional y todos los años, en ese día, se realizará la misma ceremonia. Expresen entonces mis primeras palabras la adhesión cordial de la ciudad de Esperanza al glorioso y justiciero homenaje a aquellos que alentando nobles inquietudes extendieron sus alas para volar delante de las auroras y proyectar sus ensueños y sus ideales en el vasto solar de la Patria jalonando en el tiempo con el tributo de sus vidas [illegible] de sacrificio, de abnegación, de valor y de heroísmo, tal cual es el de nuestra aviación nacional. Mañana Esperanza, la ciudad del eufónico nombre, la ciudad del trigo, del pan y del trabajo, que sé que me escucha en este instante, ha de estar presente en espíritu en cada tumba de los que cayeron dejándonos el luminoso ejemplo de sus vidas.

La Junta Argentina de Aviación me ha hecho el honor de solicitar mi modesto concurso para esta transmisión radial. Y es así que he de expresar ante todo que mi ciudad está en deuda aún por razones circunstanciales, con este gran movimiento de opinión nacional tendiente a la formación de 5.000 pilotos civiles pero he de agregar en su defensa que nunca fué y en esta oportunidad no ha de ser precisamente el lugar de la Patria que viva al margen de sus inquietudes, que no interprete sus necesidades, que no se interese en la solución de los problemas que la afectan.

En esta gran cruzada de patrióticos anhelos no ha de faltar la colaboración espiritual, pecuniaria y humana de la Primera Colonia Agrícola Argentina, de la que, al entregar el suelo fecundo al esfuerzo disciplinado y tesonero de sus colonizadores creó la riqueza en sus praderas feraces e infinitas y cimentó con el bienestar económico la independencia política de la Nación.

Nadie adhiere tanto al suelo como el labrador que se inclina sobre el surco, nada lo ata tanto a la tierra como el milagro de la espiga, como el grano que tiene la forma del pan nuestro de cada día alentasa una eterna y siempre renovada incitación a su conquista.

Y es así que la ciudad nacida a la vera del surco, donde el amor a la Patria y el respeto a sus instituciones se exteriorizan en el culto de la tradición argentina, en la civilidad de sus habitantes, en la pujanza de sus industrias, en la actividad de su comercio, en la firmeza de su banca y en el ritmo acompasado de su constante progreso, ha de responder en esta hora en que es necesario más que nunca llenar de alas argentinas el cielo de la República, con el aporte pecuniario que ha de ir a formar el fondo común dedicado a tan noble propósito.

Hay que comprender que es necesario en la paz y odiando como sabemos odiar los argentinos a la guerra, que nos preparemos sin embargo a defender de todas maneras y muy especialmente desde la altura de nuestro cielo, nuestro vasto, rico y hermoso país; porque haciéndolo así defenderemos también nuestro pasado histórico del cual, por lo glorioso y limpio, debemos sentirnos profundamente orgullosos; porque haciéndolo así seremos en el presente los guardianes de nuestro porvenir que es el porvenir de nuestros hijos y el de todos los hombres del mundo que quieran vivir honradamente al amparo de nuestras instituciones libérrimas y gozar del bienestar que brinda nuestra infinita riqueza territorial a quienes sean capaces de conquistarla dignamente con la diaria labor.

Estoy seguro que mi ciudad y su vasta zona agrícola, bendecida de Dios como pocas, han de responder ampliamente al llamado de la Junta Argentina de Aviación y que han de ser pocos o ninguno los que, "Quitrán ser lustre inservible o gavilla egoísta por torpeza mental, atenida al esfuerzo y al sacrificio de los demás en la defensa necesaria de la propia existencia y del inalienable derecho a la dignidad de la vida".

Esta cruzada pro formación de 5.000 pilotos civiles ya ha sido calificada por personalidades como la del Dr. Nicolás Repetto de "útil, necesaria y en cierto modo urgente". Hay que creer en su palabra. Es la palabra de un conductor y de un patriota sincero. Es útil, necesaria y en cierto modo urgente.

Reflexionen pués los que labraron fortunas ingentes en las ricas pampas del vecino oeste santafesino y abran sus corazones y sobre todo sus arcas al patriótico llamado de la Junta Argentina de Aviación.

Colaboremos todos, hijos y habitantes del país en este gran esfuerzo nacional y acostumbrémonos a no esperarlo todo del Estado.

SE ESTA FORMANDO UN EJERC. EN SIRIA

NUEVA YORK, 18. — La radioemisora francesa libre de Brazzaville anunció que se están formando, actualmente en Siria importantes fuerzas francesas libres incluyendo divisiones de infantería y artillería, regimientos de tanques y de caballería, grupos de marinería y varias divisiones motorizadas.

Raciónase la Carne en la Plaza de Singapur

SINGAPUR, 18. — Las autoridades anunciaron que tienen a estudio, el racionamiento de la carne en esta capital. Al mismo tiempo se solicitó a la población que regule sus gastos domésticos y efectúe, en lo posible, dos comidas diarias que no sean a base de carne.

El Orden

SANTA FE, LUNES 19 DE ENERO DE 1942.

Comunicaciones con el Sur de la República

Una de las deficiencias más notables de nuestra Patagonia y territorio de la Tierra del Fuego, es la falta casi completa de comunicaciones marítimas regulares, que se extiendan hasta el confín de nuestro territorio patrio.

Es este uno de los motivos del éxito que ha alcanzado la línea aérea al sur, pues como nos refería un poblador de aquellas latitudes, por mucho recelo que pueda tener la gente a viajar en aeroplano, por los peligros que hubiera, casi tan peligroso es venir en ciertos barcos, con la desventaja en contra que un viaje que puede durar un día, en avión, en tales buques se prolonga casi un mes, en ciertas ocasiones.

De esta manera, nuestro litoral marítimo está mal servido por las líneas de navegación, lo que supone un factor de atraso para esas regiones, que están tan desconectadas del resto de la república.

Como ya no es posible considerar el tender nuevas líneas férreas, que por su extensión y por la despoblada zona que deben servir, serían demasiado onerosas, nos parece que lo lógico sería organizar servicios marítimos regulares, y desde los puertos a que esos servicios llegaran, trazar una buena red caminera que llevara al interior de esas regiones. Por supuesto que a los efectos del transporte de pasajeros, toda ampliación de los servicios aéreos —aún utilizando como en la línea a Esquel, aviones militares— sería conveniente.

El reclamo de los pobladores de esas regiones ha sido constante, y ahora justamente, nos llega uno, nuevo y bien fundamentado, desde la población de Ushuaia, donde las fuerzas vivas de la región se han dirigido al Vicepresidente en ejercicio del Poder Ejecutivo, reforzando las gestiones que ya había realizado el gobernador del Territorio ante el Ministerio de que depende.

Manifiestan los pobladores de Ushuaia, que tras cierto incremento cobrado por algunas industrias regionales, se ven en el peligro de que tales actividades — explotación de maderas que han llegado a triplicar las recaudaciones fiscales de la Oficina de Bosques — sean paralizadas, pues no hay forma de exportar esos productos a las demás regiones de la Patagonia, que carecen de esos elementos básicos para la zona.

Por otra parte, la falta de comunicaciones regulares ha llevado a la población aludida a la carencia de muchos elementos de primera necesidad, todo lo que contribuye a crear dificultades que lejos de beneficiar al territorio, atenta contra cualquier intento de arraigar nuevos pobladores y establecimientos de nuevas industrias.

Y de esta manera vemos cómo se consuma un hecho que ha llamado siempre nuestra atención, sin que haya sido abordado nunca en serio por los gobiernos. Tal hecho es la desvinculación de la Patagonia con el resto de la nación.

Políticamente, está relegada esa región a una posición secundaria, al considerarla un territorio gobernado desde la lejana Capital Federal, y con el conocido criterio de las autoridades centrales. Económicamente está más vinculada, en ciertos casos con Chile que con nosotros. No es una, sino muchas las veces que ha sido denunciado a la opinión pública, de que existen regiones de la precordillera, donde es común que hasta los hijos nacidos en nuestro territorio, sean luego anotados en los registros chilenos, que están más próximos. Esto además, de la circulación de moneda extranjera, cosa común en otros parajes.

Desde hace algunos años habíase notado una cierta reacción, que se tradujo en una serie de estudios y la radicación hasta de fuerzas militares en esas regiones apartadas; sería interesante que continuáramos en este tren, intensificando la acción argentinizante en esos territorios, cuya vinculación económica al grupo central de la república sería la mejor manera de realizarla.

Nuestra marina de guerra debía tomar a su cargo la tarea de mantener vivas las comunicaciones entre los centros vitales de la república y esas lejanas regiones patagónicas. Esto hasta tanto las circunstancias —que ahora serían contrarias— permitan la implantación de servicios mercantes regulares y bien mantenidos. Sabemos que aunque esa tarea de realizar ciertas comunicaciones entre los puertos lejanos del sur y los de Buenos Aires, y aun de los del sur entre sí, no será una función específica profesional de nuestros marinos de guerra, pero debemos considerar que cumplirán una obra patriótica de alta trascendencia. El tiempo que algunos barcos pudieran distraer de las labores propias de la especialización, sería provechosamente ganado por el país; amén de que en medio de estos viajes sería siempre posible realizar muchos trabajos de real adiestramiento de nuestros marineros.

Es más, el viaje constante de unidades de guerra, al par que contribuiría a una mejor vigilancia, haría que muchos argentinos fueran conociendo esas regiones que por alejadas se consideran poco menos que inhabitables.

LAS TIERRAS FISCALES DE Sgo. DEL ESTERO

Nunca ha sido el fuerte de nuestros gobernantes, en general, la buena administración, y sobre todo la buena distribución de esa riqueza inmensa que representan las tierras fiscales.

Se ha tratado por muchos medios de destruir la posibilidad de que en las tierras fiscales se asiente el latifundio, pero con escaso éxito. Los pobladores de algunas regiones, donde se han realizado subdivisiones intensas, se han visto también en muchos casos molestados por la tardanza en las escrituraciones y en todo ese enorme trámite burocrático que tanto paraliza las actividades administrativas de la nación.

En ciertas provincias, esta cuestión de las tierras fiscales, ha sido un motivo de permanente escándalo. Tal el caso de Santiago del Estero, donde los gobiernos que se han ido sucediendo, han tenido siempre a flor de labio una acusación contra los predecesores, y en sus carteras su secreto plan de enajenación de tierras fiscales.

Recordamos la difundida anécdota de un gobernante de esa provincia, que al llegar a Retiro es advertido de que su saco está lleno de tierra; y al sacudir sus hombros que ésta cayera, exclamó, en medio de las risas de todos, "esa es la única tierra que mi antecesor ha dejado en la provincia."

Siempre la cuestión fué bandera demagógica para las campañas políticas, pero todos fueron reincidentes de la mala distribución y administración de este importante patrimonio público.

Ahora tenemos el caso de que la mencionada provincia ha dispuesto, por un decreto de su Poder Ejecutivo, el remate de cerca de cien mil hectáreas de tierras, con el agregado de que cada interesado puede adquirir hasta veinte mil hectáreas. Con esto, y unos cuantos testaferros, pensamos que las cien mil hectáreas pueden ir a parar, tranquilamente, a una sola mano acaparadora y latifundista.

Muy distinto sería el caso, si se hubiera dispuesto el loteo en más pequeñas parcelas, destinadas a hombres de trabajo, que hubieran ido a poblar de inmediato a esas tierras, compensando el sacrificio de trasladarse a esos parajes, con el reducido costo a que el gobierno vende.

La resolución del gobierno santiagueño, es otro atentado contra la posibilidad de llevar una mayor población a esas tierras, que es la única manera real de realizar obra civilizadora. Sería de desear que se operará una reacción contra esta manera de disponer del patrimonio fiscal de una provincia, en perjuicio, no sólo de sus finanzas —pues necesariamente la venta en block alcanza menos precio— sino también de las generaciones venideras, que se encontrarán con el problema difícil de esos latifundios.

Las provincias, que están ya mayormente probladas, y tratan por todos los medios de atraer a su territorio el mayor número de colonizadores —tal el caso de Santa Fe mismo— luchan ahora contra los errores del pasado, en aquellas regiones donde existen aún grandes latifundios, que son combatidos por leyes que obligan a los propietarios a subdividir. Pagamos a veces, y caros, los errores del pasado.

Vistas así las cosas, cuesta creer que haya gobernantes que a estas alturas de nuestro desenvolvimiento económico, crean todavía las condiciones ideales para los futuros latifundios retardadores del progreso; teniendo en sus manos, como lo tienen, el poder de evitar esos males mayores.

Un Inspector a Contramano

DESDE HOY, ha sido anunciado enfáticamente por nuestro Inspector General de la Municipalidad, las cosas se pondrán peor que iban.

Supongamos que al regreso de su "week - end" porteño — pues es un Inspector profundamente arraigado a la ciudad — habrá tomado suficientes energías como para poner en práctica sus ideas [illegible] en materia de regulación del tránsito urbano, sobre todo a las horas que menos tráfico hay por la ciudad.

Desde hoy, cualquier conductor que transite en contravención, que se estacione a contramano, y sea reincidente en tales cosas, será privado de su carnet. Quiere esto decir que sobre mojado llovido, es decir, que tras la multa, no podrá conducir más en la ciudad.

Estamos pues, desde hoy, en plena dictadura del señor Inspector General, para el cual solamente parece que existe este problema, que realmente no habíamos advertido en toda su gravedad hasta ahora.

En cambio algunos otros problemas urbanos de su incumbencia, cuya solución hemos pedido muchas veces, continúan molestando al vecindario.

Tal, por ejemplo, el de los ruidos molestos, que abarca desde ciertas actividades particulares de comerciantes e instituciones recreativas, hasta las bocinas de los automóviles que suenan en esta ciudad con demasiada frecuencia y molesta intensidad.

El señor Inspector General habrá podido comprobar en sus frecuentes viajes a la Capital Federal, donde por otra parte recibía cuando fué traído para el cargo que disfruta, que las autoridades municipales porteñas han [illegible] casi, el problema de ciertos ruidos molestos, como es el de las bocinas de los automóviles, cuyo uso está prohibido pasadas las 22 horas, hasta las siete de la mañana; siendo la intención llegar a la supresión total.

Así podríamos citarle diariamente, otros tantos problemas urbanos que podrían ser resueltos por la Inspección General de la Municipalidad; de manera tal que todos saldríamos ganando, pues por una parte se pondrían en orden muchas cosas y de paso los automovilistas recobrarían su perdida calma, al verse solicitada la atención de esa autoridad municipal, por esas otras [illegible].

No estamos en guerra con la Inspección Municipal, pero nos parece que el Inspector ha entrado en beligerancia con la ciudad, desde la capital a la realidad local, y puesta la mirada en la forma en que esos problemas de tránsito han sido resueltos en otras ciudades más populosas.

De esta manera todos estamos a contramano con las ordenanzas municipales, y como en [illegible] de los [illegible] nos parece que cabe declarar que la mayoría de los [illegible] andamos a contramano; a reconocer que el Inspector General es el que conduce a contramano, no debemos dudar. Así lo deben comprender las autoridades superiores de la Municipalidad, que deben hacer entender a este señor Inspector General — [illegible] General Inspector — que vivimos en Santa Fe de la Vera Cruz, y no en París, Londres, New York o Buenos Aires.

☆ La Carne Que se Va y no Podemos Comer ☆



COMO CONSECUENCIA DE LAS CONDICIONES actuales de guerra, la carne ha subido incesantemente de precio, lo que ha hecho que los argentinos tengan que pagarla más cara, magüer que es una de las bases más firme de nuestra alimentación. Por supuesto que la suba experimentada en el mercado interno, sobrepasa el alza sufrida. Sería interesante que sobre este particular se tomaran algunas medidas de contralor. De la misma manera, resulta un tanto paradójico el hecho de que mientras se exportan los mejores animales de nuestras pampas, lo que queda para el consumo interno se vende más caro y es peor.

Obstáculos Para la Unidad de los Partidos

EN VARIAS PROVINCIAS LA unidad de los partidos, especialmente de los que figuran en la categoría de mayoritarios por su capacidad numérica para triunfar en las contiendas electorales, se presenta debilitada por las disidencias, cuyo origen, en general, tiene por base el choque de ambiciones, la rivalidad para obtener preferencia en las listas de candidatos para la formación de las autoridades internas o para el desempeño de cargo de primera línea en las funciones públicas.

Las reuniones de los partidos, minados por las disidencias, a menudo se transforman en exponentes de la incapacidad cívica, en luchas en las que prevalecen el encono y en lo más mínimo se refleja interés por resolver los asuntos de carácter general.

San Juan, Tucumán, Córdoba, Santiago del Estero y Córdoba, entre otras, ofrecen la demostración de la falta de unidad partidaria en las provincias a la cual aludimos. No se trata, salvo excepciones, de discrepancias para encarar los problemas de índole institucional y las cuestiones administrativas. De ser tal el origen de las disidencias, como es lógico, se justificará la organización de nuevas fuerzas cívicas.

Para la acción encaminada al perfeccionamiento de la democracia, sobre todo en momentos en que el país reclama la colaboración popular para resolver varios problemas de importancia fundamental, es requiero de los dirigentes y afiliados de los partidos un concepto idealista, es decir, la comprensión de los deberes cívicos. No es posible hablar con suficiente autoridad en pro de los derechos y de las garantías legales, de no ofrecerse el ejemplo de capacidad democrática en la actuación interna en las agrupaciones partidarias.

La acción de los partidos santafesinos, sin haber asumido las disidencias las proporciones que se registran en otras provincias, igualmente, en algunos casos se resiste por los choques de ambiciones y por las críticas que se hacen a los ciudadanos que, abusando de sus cargos, desempeñan la autoridad en forma que es calificada de arbitraria por gran parte de los afiliados.

En las filas del radicalismo del Comité Nacional, especialmente en Rosario a causa de la actitud de los concejales del partido que se pronunciaron a favor de los diplomas de los electos en los comicios de noviembre se ha producido una disidencia que ha traído como resultado la desintegración de varios comités.

Los impersonalistas que acatan la orientación del diputado nacional señor Pita organizados como partido a causa de no haber logrado el triunfo de su fórmula en la convención de la Unión Cívica Radical de Santa Fe que proclamó el binomio Argonz-Leiva, a pesar de contar con escaso número de afiliados, igualmente, se hallan a punto de desbandarse por las dificultades que se presentan para ponerse de acuerdo en el nombramiento de las autoridades internas.

La unidad partidaria, prescindiendo de las ideas y principios de las diversas organizaciones cívicas, constituye la base primordial no solamente para actuar con eficacia en las contiendas electorales, sino igualmente para ofrecer al pueblo manifestaciones de capacidad para contribuir a la obra de perfeccionamiento de las instituciones democráticas.

Accidentes de Tránsito en los Centros Urbanos

La estadística anual permite darse cuenta del número de las víctimas de accidentes de tránsito en todas las ciudades de la República, poniéndose de manifiesto la falta de colaboración del público en muchos casos. El exceso de velocidad, desarrollada a veces para cubrir pequeñas distancias y que representa ventajas para la llegada a determinado punto, limitadas a escasos minutos, a menudo constituye la causa de la muerte o de heridas para varias personas. En otros casos, la falta de pericia de los conductores constituye el factor esencial de los accidentes. También debe reconocerse que la distracción de los peatones, el afán de subir o descender de los tranvías y ómnibus cuando marchan a toda velocidad, contribuyen al aumento del porcentaje de las víctimas del tráfico.

En la Capital Federal, cuyo tránsito ha sido organizado sobre la base de estudios y de la experiencia recogida a través de numerosos ensayos propios y de otras ciudades, en el transcurso de 1941 se registraron 256 muertos y 1.977 heridos, señalándose una disminución en relación con el año anterior. La disminución, comparándose las cifras con 1940, significa 13 muertos y 261 heridos.

Las enfermas de las ciudades, de acuerdo con los resultados de la estadística, han sido de poca eficacia. Se trata de una merma en materia de accidentes que, por cierto, no merece señalar como una acción realmente eficiente en defensa de la vida y de la seguridad de los transeúntes.

Ciudades como la nuestra en relación con el número de sus habitantes, la cantidad de accidentes es considerable. La despreocupación de muchos conductores de automóviles y de camiones asume característica, de falta de concepto de responsabilidad. No es excepcional, por ejemplo, observar que los conductores de automóviles y de camiones, ni siquiera detienen su marcha en las esquinas en los momentos en que descienden de los tranvías y ómnibus una considerable cantidad de pasajeros quienes, sobre todo en las calles en que los tranvías no pasan cerca de la vereda, se hallan expuestos a ser víctimas de esos vehículos de referencia.

La organización del tránsito en las ciudades, contando con la buena voluntad de los conductores, de los propietarios de automóviles y de los peatones, debe ser objeto de preferencia de las autoridades municipales y policiales. Es necesario tener en cuenta que del cumplimiento de las disposiciones del tráfico, depende la merma del número de accidentes. El porcentaje anual de muertos y heridos, sin duda, justifica la persistencia de la acción en su prédica a favor del perfeccionamiento de las disposiciones sobre transporte urbano de pasajeros y de mercaderías.

NOMENCLATURA DE LAS CALLES DE LA CIUDAD

Quienes siguen de cerca los progresos de nuestra ciudad no han pasado por alto algo que, si bien no parece tener mucha importancia, la tiene. Nos referimos a la existencia de calles que no tienen las chapas indicadoras de su nombre y el número respectivo de cada domicilio. Tampoco faltan aquellas que tienen la numeración, pero destrozada o doble numeración, la vieja y la que se colocó en los últimos años. Como es natural, esto no deja de ocasionar algunos tropezos y pérdida de tiempo a las personas que no conocen bien la ciudad y hasta a los mismos carteros. Ocurre lo que dejamos dicho en distintas zonas, densamente pobladas y en algunos parajes y cercanas villas muy progresistas por cierto.

Ante esto corresponde que las autoridades municipales dicten las medidas a los fines de salvar las fallas que señalamos. Recordamos que en el Concejo Deliberante fué considerada esta situación y se sancionó un proyecto de resolución en la sesión del día 1 del mes de noviembre del año pasado por el cual el Concejo Deliberante haría saber al Departamento Ejecutivo que vería con agrado el cumplimiento de lo que dispone el artículo 8 de la ordenanza 3990, disponiendo la colocación de nomenclatura en las calles y pasajes que no la posean. Agregaba que la adquisición de dichas chapas se hará en licitación pública y su costo se pagará de rentas generales, con imputación a la antes citada ordenanza.

Como se ve, el Departamento Ejecutivo está ya autorizado para la compra de las chapas. De allí que solo falta que se dicten las providencias necesarias a los fines de que en nuestra ciudad no exista ninguna calle sin su nombre y el número respectivo. Con ello, como ya lo dejamos dicho más arriba, serán evitados los tropezos que la falta de ellas irroga a todos los que llegan de la campaña, muy especialmente.

PAGO DE LA PATENTE DE LOS RODADOS

Las autoridades municipales siguen otorgando la patente de rodado, automóvil, camión y otros vehículos. Durante la semana terminada fueron numerosos los que concurrieron a munirse de ella. Pero quedan por hacerlo todavía la gran mayoría de propietarios y conductores.

El plazo establecido para el pago vence el día 28 de febrero próximo y desde ya se informa que no habrá prórroga y esa patente será cobrada después de esa fecha con el recargo consiguiente. De allí que es conveniente no esperar, como ocurre todos los años, el último día para sacarla, porque se pierde tiempo, ya que el público se aglomera. Todo eso se puede evitar concurriendo a cumplir con la debida anticipación.

CANAL DE SERODINO Y CASA PARROQUIAL DE LA MISMA LOCALIDAD

El senador por el departamento Iriondo, don Domingo Grafigna, se viene preocupando por obtener mejoras para las localidades del departamento que representa.

Recientemente se ha entrevistado con el ministro de Hacienda, señor Romeo de los Santos Díaz, gestionando la entrega de la partida de $ 4.500 para la limpieza del canal de Serodino y la correspondiente partida para la construcción de la casa parroquial de Serodino.

Ateniéndonos a las informaciones que se nos han suministrado, el señor ministro ha resuelto en forma favorable los pedidos del nombrado legislador.

BIBLIOGRAFIA

EL SENTIDO INTEGRAL DE LAS UNIVERSIDADES NACIONALES

Por ALFREDO COVIELLO

Uno de los miembros más destacados de la Universidad de Tucumán, el Dr. Alfredo Coviello, ha dado a publicidad un libro de densa substancia, que será una seria contribución al estudio de los problemas universitarios argentinos. "El Sentido Integral de las Universidades Regionales", tal titula su libro el Dr. Coviello, quien por otra parte tiene sólidos prestigios ganados en otras actividades intelectuales, para desempeñar dentro del periodismo la codirección de "La Gaceta" de Tucumán, siendo también el presidente de la filial de aquella provincia de la Sociedad Argentina de [illegible].

Hemos dado estos detalles, presentando al autor, para recalcar que se trata de un hombre especialmente preparado para abordar temas tan arduos como el que enfoca, pues sin la seriedad de sus estudios, su espíritu justamente capacitado para captar los sentidos más diversos de la cultura, estos temas son de [illegible] [illegible].

El título del libro entraña, prima facie, una contradicción, pues si hay una idea que se [illegible] del concepto de Universidad, es el concepto regionalista de la cultura.

Pero el autor demuestra que su posición es clara y fuerte, cuando partiendo del enfoque local regional, llega por esos mismos caminos a los conceptos más fundamentales y universales.

Por otra parte el Dr. Coviello es un estudioso a fondo de los problemas universitarios argentinos, como lo demuestra en su estudio del desarrollo de la labor cultural de las dos universidades fundamentales de nuestra república, las de Córdoba y de Buenos Aires. De ahí parte precisamente, de un conocimiento profundo del desarrollo histórico, para llegar a sentar sus premisas de que aunque la cultura es tema universal y [illegible] a los conceptos limitativos de una región, se debe dar a los medios de [illegible] [illegible] una realidad que [illegible] [illegible] donde deben funcionar esas universidades.

Por este camino, llega el autor a una verdad que creemos casi irrefutable y es que uno de los errores más perjudiciales de nuestro medio universitario, ha sido el realizar adaptaciones de instituciones de modelos extranjeros, ya sea latinos o anglosajones, cuando lo necesario es realizar una adaptación de los medios propios — regionales — a la consecución de los fines más elevados de la cultura.

El enfoque es interesante, y el desarrollo de este libro demuestra que el autor conoce y supera el nivel medio común de los estudiosos de los problemas universitarios argentinos, tan apegados a la repetición de las fórmulas clásicas, sin realizar estas críticas necesarias al ambiente, [illegible] las que darían la tónica de nuestro desarrollo cultural, al desembocar en los problemas generales y absolutamente universales.

Todo universitario preocupado del desarrollo de una [illegible] altas casas de estudio, de su orientación y de las posibilidades de su progreso y su carácter representativo dentro del bloque nacional, encontrará en este libro de don Alfredo Coviello [illegible] [illegible] [illegible] para el desarrollo de sus propios [illegible].

La demostración al señor Juan B. Pelliciarini

Dió lugar a una lucida reunión de camaradería la demostración ofrecida por el personal de la Caja de Asistencia Social de la Provincia de Santa Fe, al gerente de la misma Don Juan B. Pelliciarini. Todos los empleados estuvieron presentes en este justiciero homenaje que se le tributaba como un acto de reconocimiento a su eficaz gestión al frente de la repartición. Estuvieron también presente el señor Rossetti, concesionario y los señores Siganevich. Todos los presentes firmaron un pergamino que le fué entregado al señor Pelliciarini, como testimonio elocuente de los profundos afectos conquistados entre el personal. Ofreció la demostración el Dr. Avilés, Tesorero de la Caja, contestando el homenajeado con oportunas palabras que fueron insistentemente aplaudidas.